

Padova, 27 gennaio 2026

Decreti n. 38-2026 - Prot. n. 475

Fasc. anno 2026 - Tit. VII - Cl. 1 - n.2

**OGGETTO:** **Provvedimento di nomina della Commissione Giudicatrice per il conferimento di n. 1 Incarico di Ricerca, ai sensi dell'art. 22-ter della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 - procedura n. 2026\_IR\_01\_DII - Tutor prof. Ernesto Benini**

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE**

**Premesso** che con Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale, è stato emanato il bando per il conferimento di n. 1 Incarico di ricerca ai sensi dell'art. 22-ter della Legge 240/2010, relativo all'attività di ricerca "Design and aeroelastic analyses of distortion-tolerant turbofans in BLI propulsion architectures" progetto europeo Horizon Europe "HyperMorpH-Synergistic Integration of Hyperconducting Electric Propulsion and Composite Structures with Intelligent Morphing for Hydrogen-Powered Aviation" - codice CUP C93C24008640003 - Responsabile Scientifico e tutor Prof. Ernesto Benini;

VISTA la Legge 240/2010 e successive modifiche e integrazioni e, in particolare l'art. 22-ter della Legge come modificato dalla Legge n. 79/2022 di conversione, con modificazioni, del Decreto-legge 7 aprile 2025, n. 45, che ha introdotto l'istituto dell'Icarico di ricerca;

**VISTO** il vigente Regolamento per il conferimento di Incarichi di ricerca ai sensi dell'art. 22-ter della legge 240/2010 emanato con D.R. Rep. 4508/2025 del 31 ottobre 2025;

**VISTA** la delibera del Consiglio di Dipartimento del 10/12/2025 con cui è stata proposta la nomina della commissione in oggetto;

**Preso atto** che la struttura proponente ha accertato la conformità del provvedimento alla legislazione vigente e ai Regolamenti di Ateneo;

**DECRETA**

1.di nominare la Commissione Giudicatrice per il conferimento di n. 1 incarico di ricerca dal titolo: "Design and aeroelastic analyses of distortion-tolerant turbofans in BLI propulsion architectures" da svolgersi nell'ambito del progetto europeo Horizon Europe "HyperMorpH-Synergistic Integration of Hyperconducting Electric Propulsion and Composite Structures with Intelligent Morphing for Hydrogen-Powered Aviation" - codice CUP C93C24008640003 - responsabile scientifico e tutor Prof. Ernesto Benini, sede della ricerca: Dipartimento di Ingegneria Industriale, nella seguente composizione:

Membri effettivi:

Prof. Ernesto Benini – Università degli Studi di Padova – Dipartimento di Ingegneria Industriale  
dott. Francesco De Vanna – Università degli Studi di Padova – Dipartimento di Ingegneria Industriale  
dott. Andrea Magrini – Università degli Studi di Padova – Dipartimento di Ingegneria Industriale  
Supplente:

Prof. Giovanna Cavazzini - Università degli Studi di Padova – Dipartimento di Ingegneria Industriale  
Prof. Alberto Benato - Università degli Studi di Padova – Dipartimento di Ingegneria Industriale

**2.** di incaricare il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'esecuzione del presente provvedimento, che verrà registrato nel Repertorio Generale dei Decreti

Padova, 27 gennaio 2026

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale  
Prof. Fabrizio Dughiero